

IMPORTANT!

À LIRE AVANT L'INSTALLATION

Avis

Le présent document fournit des instructions pour apposer correctement un transpondeur (autocollant) sur le pare-brise d'un camion ou d'une voiture.

Prenez note que les transpondeurs sont fragiles et qu'il est **IMPOSSIBLE DE LES RETIRER SANS LES ENDOMMAGER** une fois en place. Veuillez manipuler les transpondeurs avec soin lors de l'installation dans un véhicule. Des frais de remplacement sont exigibles pour tout transpondeur endommagé.

Pour de l'aide, veuillez joindre la SPFL à l'adresse connexion@pontsfederaux.ca.

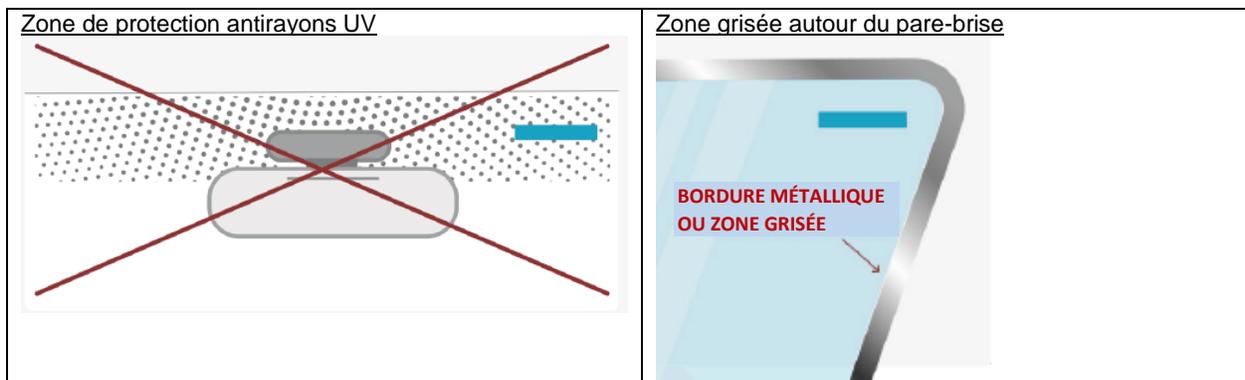
A. Erreurs courantes

Pare-brise à base d'oxyde métallique

Certains modèles de véhicules sont munis d'un pare-brise à base d'oxyde métallique. Les pare-brise qui comportent des particules métalliques nuisent à la communication entre le transpondeur et le système d'information routier. Certains fabricants de véhicules munis d'un pare-brise comportant des particules métalliques prévoient une petite zone pour l'installation d'un transpondeur. Cette zone exempte de métal n'est pas visible à l'œil nu, mais elle se situe généralement à proximité du rétroviseur ou derrière celui-ci. Vérifier l'emplacement de cette zone dans le manuel du véhicule ou auprès du fabricant. À titre de référence, la Bay Area Toll Authority fournit une liste à jour des véhicules munis d'un pare-brise à base d'oxyde métallique à l'adresse <https://www.bayareafastrak.org/en/common/docs/MetalOxideWindshieldList.pdf>.

Éviter les surfaces peintes

La peinture du véhicule contient habituellement des particules métalliques pouvant bloquer entièrement ou partiellement les signaux de radiofréquence et empêcher le système de capter le signal du transpondeur.



IMPORTANT! À LIRE AVANT L'INSTALLATION

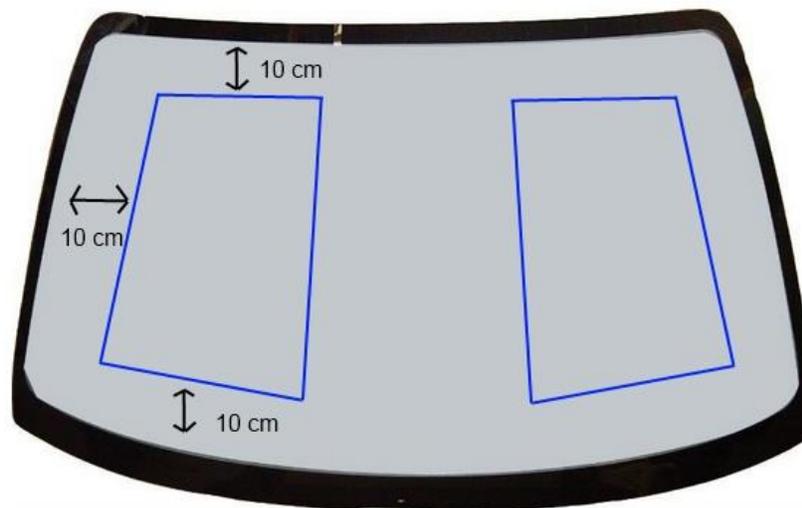


FEDERAL BRIDGE CORPORATION
SOCIÉTÉ DES PONTS FÉDÉRAUX

Programme ConneXion

S'assurer de respecter une distance appropriée par rapport à au pourtour ou aux composants métalliques du pare-brise.

Apporter le transpondeur à une distance minimale de 10 cm (ou encore plus si possible) de toute surface métallique comme le pourtour du pare-brise ou le support du rétroviseur. Certains camions comportent un cadre métallique séparant les parties gauche et droite du pare-brise. Ce cadre métallique peut brouiller ou atténuer le signal de radiofréquence et nuire à la lecture du transpondeur.



IMPORTANT!

À LIRE AVANT L'INSTALLATION



Porter attention aux essuie-glace

Apposer le transpondeur loin des essuie-glace. Sur certains camions, les essuie-glace sont positionnés à la verticale et non à l'horizontale lorsqu'ils sont inutilisés. Ne pas oublier de garder une distance d'au moins 7,5 cm avec tout composant métallique. Les essuie-glace contiennent habituellement du métal.



Éviter toute proximité avec d'autres transpondeurs

Ne pas apposer le transpondeur près d'un autre transpondeur. Laisser une distance minimale de **7,5 cm** (de 2 à 3 po) entre les transpondeurs ou, si possible, apposer le transpondeur à un autre endroit.



Orientation du transpondeur

Apposer le transpondeur à l'horizontale. Un transpondeur installé à la verticale ne fonctionnera pas.

IMPORTANT!

À LIRE AVANT L'INSTALLATION



L'image suivante montre trois erreurs d'installation sur le pare-brise d'un camion :

1. près de la barre verticale du cadre métallique;
2. derrière les essuie-glace;
3. juste à côté d'un autre transpondeur.



IMPORTANT!
À LIRE AVANT
L'INSTALLATION



FEDERAL BRIDGE CORPORATION
SOCIÉTÉ DES PONTS FÉDÉRAUX

Programme ConneXion



IMPORTANT!

À LIRE AVANT L'INSTALLATION



Camions — Transpondeur pour pare-brise

Veillez suivre les instructions pour l'installation du transpondeur ConneXion dans un véhicule d'une hauteur égale ou supérieure à 2,45 mètres (8 pieds)

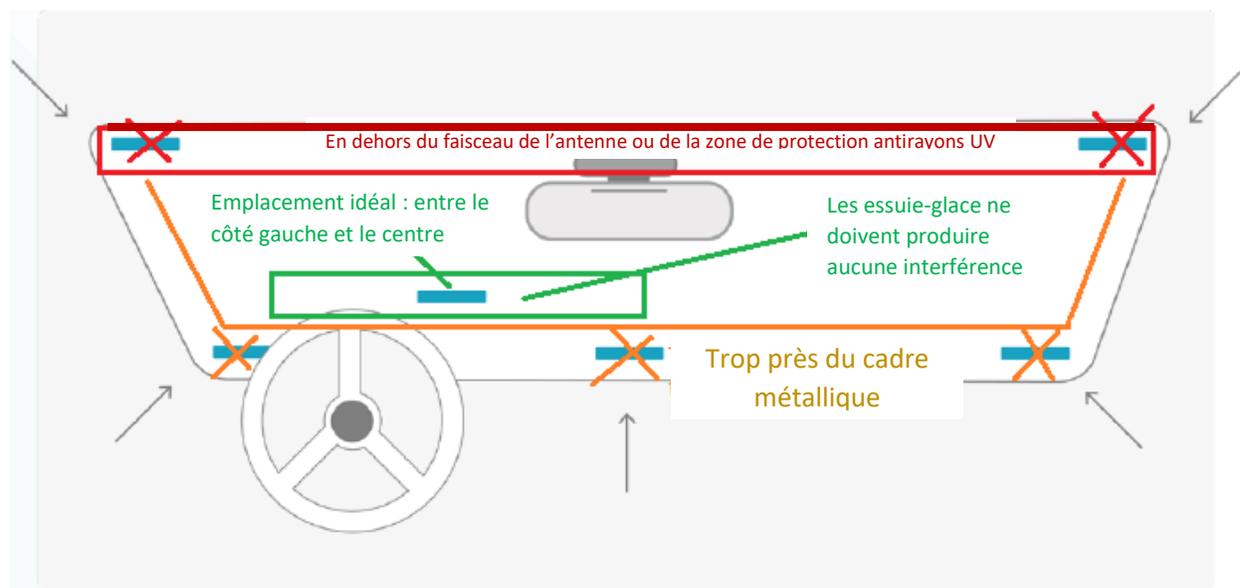
Nettoyer l'emplacement afin d'éliminer toute poussière ou saleté avant d'y apposer le transpondeur. Comme le montre l'illustration ci-dessous, apposer le transpondeur dans la zone du pare-brise indiquée, à l'intérieur de votre véhicule. Apposer le transpondeur à quelques centimètres de tout cadre métallique, de manière à ne pas gêner la vision.

Si cet endroit comporte déjà un autocollant essentiel, un transpondeur ou un autre appareil, apposer le transpondeur ConneXion légèrement en dessous ou à côté de celui-ci.

REMARQUE : Si le véhicule est un porte-voiture, vous aurez probablement besoin d'un transpondeur différent. Veuillez joindre la SPFL à l'adresse connexion@pontsfederaux.ca.

Apposer le transpondeur à l'**horizontale**.

Communiquer avec le fabricant ou consulter le manuel du véhicule pour connaître la zone exempte de métal prévue pour l'installation d'un transpondeur.



Apposer le transpondeur à une distance minimale de 15 cm des appareils électroniques. Comme un GPS, une radio, etc.

IMPORTANT! À LIRE AVANT L'INSTALLATION



Apposer le transpondeur sur une surface dont la température se situe entre 21 °C et 38 °C (70 °F et 100 °F). Application non recommandée sur une surface dont la température est inférieure à 10 °C (50 °F).

Ne pas laver l'intérieur du pare-brise ni toucher au transpondeur dans les 72 heures suivant l'installation.

IMPORTANT!

À LIRE AVANT L'INSTALLATION

Motocyclettes

L'installation sur une motocyclette nécessite un transpondeur pour phare.

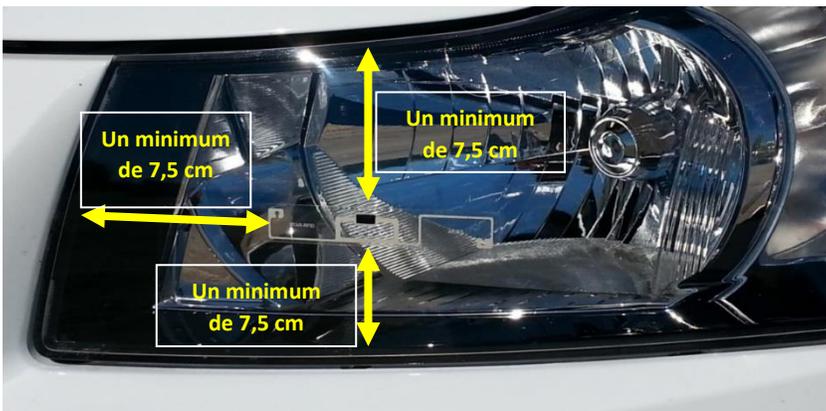
Apposer le transpondeur pour phare sur le phare de la motocyclette. Voir la section suivante pour l'emplacement du transpondeur pour phare. Un pare-brise de moto peut convenir, mais il est préférable d'utiliser un phare.

Transpondeur pour phare

1. Vérifier auprès du fabricant ou dans le manuel du fabricant de la moto si le verre du phare contient des particules métalliques. Même si le transpondeur est apposé sur la surface extérieure, il peut y avoir des interférences.
2. Nettoyer la surface avec un produit nettoyant.



3. Éviter d'apposer le transpondeur trop près du pourtour du phare. Des interférences peuvent également se produire avec d'autres cadres. Apposer le transpondeur à une distance minimale de **7,5 cm** ou de **2 à 3 po** du cadre.

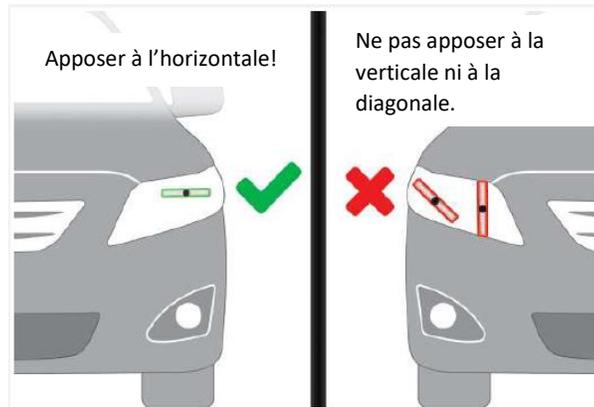


IMPORTANT!

À LIRE AVANT L'INSTALLATION



4. Apposer le transpondeur face à l'antenne et non sur une surface courbe.



5. Apposer le transpondeur sur une surface dont la température se situe entre 21 °C et 38 °C (70 °F et 100 °F). Application non recommandée sur une surface dont la température est inférieure à 10 °C (50 °F).
6. Manipuler le transpondeur avec soin pendant l'installation. Ne pas plier ni déformer le transpondeur lors du retrait de la pellicule protectrice. Il est préférable d'apposer le transpondeur par l'un des bords comme le montre l'image ci-dessous :



Lisser le transpondeur afin d'assurer une adhésion complète et d'éliminer les bulles d'air.

IMPORTANT!

À LIRE AVANT L'INSTALLATION



Si l'installation sur un phare est impossible (par exemple, la distance minimale de 7,5 cm ne peut pas être respectée) ou si le verre du phare comporte des particules métalliques, apposer le transpondeur sur n'importe quelle surface en plastique, par exemple le pare-chocs. L'apposition du transpondeur à une distance minimale de 5 cm de toute structure métallique s'applique aussi à cet emplacement. Cela comprend toutes les structures métalliques situées derrière le pare-chocs, notamment le support du pare-chocs ou le châssis du véhicule.



7. Une fois le transpondeur apposé sur le véhicule, permettre à l'adhésif de durcir durant un certain temps. En raison des écarts de température et d'humidité, le temps de durcissement complet peut varier. Dans la plupart des cas, l'adhésif durcira de 80 % en moins d'une heure, et complètement dans les 72 heures suivant l'application.

Ne pas laver le véhicule ni toucher au transpondeur dans les 72 heures suivant l'installation.